

Erläuterungsbericht



für die Infrastrukturmaßnahme

Vorplanung

„Linksabbieger L309“ in Neustadt i. H.

Bearbeiter:

**Bentien Planungs- und
Ingenieurgesellschaft mbH**

Waschgraben 22
23730 Neustadt in Holstein

Neustadt i.H., den 28.11.2024

Aufsteller:

Stadt Neustadt in Holstein

Am Markt 1
23730 Neustadt in Holstein

Neustadt i.H., den

Inhalt

1. VERANLASSUNG UND AUFGABENSTELLUNG	3
2. ÜBERSICHT IST-SITUATION	4
2.1 Örtliche Gegebenheiten	4
2.2 Baugrund	4
2.3 Bestehender Straßenaufbau	5
3. GEPLANTE MAßNAHMEN	6
3.1 Technische Grundlagen	6
3.2 Entwurfselemente	6
3.3 Belastungsklasse und Straßenaufbau	6
3.4 Niederschlagsentwässerung	7
3.5 Ausstattung und Markierung	8
4. KOSTENBERECHNUNG	9
5. LITERATUR	11

1. VERANLASSUNG UND AUFGABENSTELLUNG

Die Stadt Neustadt i. H. plant in Zusammenarbeit mit der 4Q-Invest GmbH, der Lidl-Vertriebs-GmbH & Co. KG sowie der Neubaumer Restaurants GmbH & Co. KG in Neustadt i. H., Ostholstein die Erschließung mehrerer Grundstücke über einen Linksabbieger von der L 309 /Eutiner Straße. Die Erschließung erfolgt nach dem Linksabbieger über eine Erschließungsstraße, die auf den Flurstücken 71/4, 70/1 und 75 hergestellt werden soll. Das Ingenieurbüro Benthien wurde beauftragt die Vorplanung für den Linksabbieger und die Erschließungsstraße zu erstellen.

2. ÜBERSICHT IST-SITUATION

2.1 Örtliche Gegebenheiten

Die L 309/Eutiner Straße verläuft in Süd-Nord-Richtung von Lübeck nach Merkendorf/Neustadt i. H. Sie beginnt an der L 332 im Stadtteil St. Lorenz in Lübeck und endet an der B 501 bei Merkendorf in Ostholstein.

Die Länge der Ausbaustreckstrecke des Linksabbiegers in der L 309/Eutiner Straße in der OD Neustadt i.H. beträgt ca. 100,55 m.

Der zu betrachtende Bereich des Linksabbiegers sowie der geplanten Zufahrt mit Erschließungsstraße zu den anschließenden Grundstücken liegt in der von Südwesten nach Nordosten verlaufenden L 309/Eutiner Straße bei Abschnitt 155 etwa in Stat. 0+062 und 0+163.

Die L 309/Eutiner Straße ist in der Ausbaustrecke mit zwei Richtungsfahrbahnen in Asphaltbauweise hergestellt. Die Breite jeder Fahrbahn beträgt ca. 3,50 m. Am östlichen Fahrbahnrand verläuft ein begleitender Geh- und Radweg mit einer Breite von ca. 2,50 m bzw. 1,50 m. An den westlichen Fahrbahnrand schließt sich ein Bankettstreifen mit einer Breite von ca. 0,50 – 1,00 m an. Daran fällt das Gelände zu einer landwirtschaftlich genutzten Grünlandfläche ab.

Eine Vermessung der L 309/Eutiner Straße liegt zurzeit nicht vor, es sind nur Höhenangaben zu der bestehenden Zufahrt vorhanden. Es wird deshalb davon ausgegangen, dass die L 309/Eutiner Straße mit einem einseitigem Quergefälle nach Osten ausgebildet ist. Sie fällt mit ca. 2,5 % von 6,92 m NHN im Südwesten auf 4,55 m NHN im Nordosten ab.

Entlang der L 309/Eutiner Straße stehen in der Ausbaustrecke beiderseits Bäume mit Stammdurchmessern von bis zu 0,50 m.

An die L 309/Eutiner Straße schließen zurzeit bei ca. Stat. 0+030, 0+065 und 0+090 Zufahrten zu weiter hinten gelegenen Grundstücken an. Die Zufahrten sollen zusammengefasst werden. Erhalten bleiben sollen die Zufahrt bei 0+030 und 0+090. Die Zufahrt bei 0+030 ist mit einer wassergebundenen Decke hergestellt und hat eine Fahrbahnbreite von ca. 6,00 – 6,50 m. Diese Zufahrt soll asphaltiert werden und der Anbindung für Lidl, McDonald's, Abex, Futterhaus und Autoersatzteil-Händler dienen.

Die Zufahrt ist mit ca. 5,0 % Quergefälle nach Nordost ausgebildet und hat ein Längsgefälle mit ca. 1,5 % von 5,35 m NHN im Nordwesten auf 4,19 m NHN im Südosten.

2.2 Baugrund

Ein Baugrundgutachten liegt zurzeit nicht vor. Erfahrungsgemäß liegen im Bereich der Ausbaustrecke vor allem lehmige, schluffige und mergelige Böden vor. In tiefer gelegenen Bereichen oder in der Nähe von Gewässern können auch Torf- oder Muddeböden vorkommen.

Aus dem Gesprächsprotokoll zwischen den Beteiligten vom 24.01.2024 geht hervor, dass der an die westliche Fahrbahn anschließende Baugrund nicht tragfähig ist.

Für Entwässerungszwecke muss zunächst davon ausgegangen werden, dass eine Versickerung von Niederschlagswasser nicht möglich ist.

Es liegen zurzeit keine Erkenntnisse zu Altlasten im Untergrund in der L 309/Eutiner Straße oder der Zufahrt vor. Ebenso ist unklar, ob der Asphalt in der L 309/Eutiner Straße durch PAK belastet ist.

Die Stadt Neustadt i.H. ist nicht in der Auflistung der Gemeinden mit bekannten Bombenabwürfen der Landesverordnung zur Abwehr von Gefahren für die öffentliche Sicherheit durch Kampfmittel (Kampfmittelverordnung) aufgeführt. Eine Untersuchung auf Kampfmittel im Untergrund muss daher nicht erfolgen.

2.3 Bestehender Straßenaufbau

Es liegen zurzeit keine Aussagen zu dem vorhandenen Straßenaufbau vor. Es wird daher von folgendem Aufbau in Anlehnung an die RStO 12 ausgegangen.

Tabelle 1: Aufbau Asphaltbauweisen

	Asphaltbauweisen
10,0 cm	Asphaltdeckschicht
10,0 cm	Asphalttragschicht
20,0 cm	Schottertragschicht
30,0 cm	Frostschutzschicht
70,0 cm	Gesamtdicke

Tabelle 2: Aufbau Geh- und Radweg

	Pflasterbauweisen
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10
4,0 cm	Brechsandsplitt B 0/5 G
28,0 cm	Schottertragschicht
40,0 cm	Gesamtdicke

3. GEPLANTE MAßNAHMEN

3.1 Technische Grundlagen

Für die Planung des Linksabbiegers werden folgende Grundsätze festgelegt:

- Einseitige Aufweitung der Fahrbahn nach Osten
- Fahrbahnbreiten entsprechend der bestehenden L 309/Eutiner Straße
- Straßenaufbau in der L 309/Eutiner als BK 3,2 gem. RStO 12 [1]
- Aufstellbereich des Linksabbiegers nach RAL [2]
- Verziehungslänge für eine Geschwindigkeit $V = 50,0$ km/h

Die Planung orientiert sich generell an den vorhandenen Verkehrsanlagen. D.h., dass z.B. der bestehende Geh- und Radweg verschwenkt wieder in der gleichen Breite hergestellt wird.

3.2 Entwurfselemente

Der Linksabbieger wird als Abbieger der EKL 4 ohne Lichtsignalanlage gemäß RAL, Tabelle 28 geplant. Demnach beträgt der Aufstellbereich $l_A = 10,0$ m. Zugunsten einer größeren Aufstelllänge wird auf Wunsch der Stadt Neustadt der Aufstellbereich mit ca. 30,0m berücksichtigt. Die Verziehungsstrecke des Rechtsabbiegers l_Z beträgt 30,0 m, für die Verziehungsstrecke des Linksabbiegers wird $l_Z = 20,0$ m festgelegt.

Die Fahrspuren werden mit einer Breite von 3,00 m, der Linksabbieger mit einer Breite von 3,25 m geplant.

Der Geh- und Radweg wird mit einer Breite von 2,50 m (Radweg) und 1,50 m (Gehweg) geplant.

Die Zufahrt wird mit zwei Fahrbahnen mit einer Breite von jeweils 3,25 m geplant.

3.3 Belastungsklasse und Straßenaufbau

Als Belastungsklasse für die L 309/Eutiner Straße wird die Bk 3,2 gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 festgelegt. Die Zufahrt wird mit einer Bk 1,0 gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 ausgebildet.

Die geplanten Straßenquerschnitte sind unten aufgeführt.

Tabelle 2: Aufbau Asphaltbauweisen

	Asphaltbauweisen
10,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS
20,0 cm	Schottertragschicht 0/45
35,0 cm	Frostschuttschicht
75,0 cm	Gesamtdicke

Tabelle 2: Aufbau Asphaltbauweisen Zufahrt

	Asphaltbauweisen
4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS
15,0 cm	Schottertragschicht 0/45
36,0 cm	Frostschuttschicht
65,0 cm	Gesamtdicke

Tabelle 3: Aufbau Geh- und Radweg

	Pflasterbauweisen
8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10
4,0 cm	Brechsandsplitt B 0/5 G
28,0 cm	Schottertragschicht 0/32
40,0 cm	Gesamtdicke

Die Längsneigungen der L 309/Eutiner Straße sowie der Zufahrt werden an den Bestand angeglichen. Gleiches gilt für die Querneigung der L 309/Eutiner Straße. Die Zufahrt erhält eine einseitige Querneigung von 2,0 % nach Nordost.

3.4 Niederschlagsentwässerung

Im Ausbaubereich liegt nur ein bestehender Straßeneinlauf. Dieser Straßenablauf wird versetzt wieder hergestellt und an die bestehende Niederschlagsentwässerung angeschlossen.

In der bestehenden Zufahrt ist keine Niederschlagsentwässerung vorhanden. Das Niederschlagswasser wird oberflächlich zum östlichen Ende der Zufahrt geleitet und fließt dort in ein vorhandenen Graben.

Es ist geplant, auf der gesamten Länge der Zufahrt 4 Straßeneinläufe herzustellen und das Niederschlagswasser über einen Kanal DN 315 PP zu sammeln. Der Kanal wird an den bestehenden Niederschlagswasserkanal angeschlossen.

Zur Führung des Niederschlagswassers wird die Zufahrt mit einer beiderseitigen Bordanlage mit Betonhochborden mit einer Ansicht von 0,12 m hergestellt.

3.5 Ausstattung und Markierung

An der Kreuzung zwischen Linksabbieger und Zufahrt sind mehrere Verkehrszeichen aufzustellen.

- VZ 241-30, VZ 241-31 und VZ 306 am Linksabbieger, dem Geh- und Radweg
- VZ 1000-32 und VZ 205 an der Zufahrt

Die Markierung der Linksabbiegespur, der Sperrfläche sowie die Blockmarkierung entlang der Zufahrt erfolgt mit Markierungsstoffen Typ II, High-Solid-Farbe.

Die genaue Art und Anzahl der Beschilderung und der Markierung erfolgen im Zuge der weiteren Planung in Abstimmung mit dem LBV-SH.

4. KOSTENBERECHNUNG

Die geschätzten Kosten für die Herstellung sind nachfolgend aufgeführt. Die Einheitspreise basieren auf Erfahrungswerten sowie aktuellen Ausschreibungsergebnissen.

Pos.	Beschreibung	Menge	ME	EP	GP
1.	Baustellenrichtung, Verkehrssicherung, Stundenlohnarbeiten				
1.1	Baustelle einrichten	1,0	psch	20.000,00 €	20.000,00 €
1.2	Baustelle räumen	1,0	psch	5.000,00 €	5.000,00 €
1.3	Verkehrssicherung aufstellen, betreiben	1,0	psch	7.500,00 €	7.500,00 €
1.4	Transportable Lichtsignalanlage	1,0	psch	5.000,00 €	5.000,00 €
1.5	Verkehrsschild aufbauen, vorhalten	15,0	Stk	15,00 €	225,00 €
1.6	Provisorische Überfahrten	30,0	m²	80,00 €	2.400,00 €
1.7	Fußgängerbrücken	3,0	Stk	75,00 €	225,00 €
1.8	Erstellung Bestandsplan	1,0	psch	4.500,00 €	4.500,00 €
					44.850,00 €
2.	Stundenlohnarbeiten				
2.1	Stundenlohn, Poliere/Schachtmeister	20,0	h	75,00 €	1.500,00 €
2.2	Stundenlohn, Spezialaufarbeiter	20,0	h	70,00 €	1.400,00 €
2.3	Stundenlohn, Baufacharbeiter	20,0	h	65,00 €	1.300,00 €
2.4	Stundenlohn, Bauwerker	20,0	h	60,00 €	1.200,00 €
2.5	Stundenlohn, Bagger	20,0	h	130,00 €	2.600,00 €
2.6	Stundenlohn, Frontlader	20,0	h	90,00 €	1.800,00 €
2.7	Stundenlohn, LKW-Kipper	20,0	h	90,00 €	1.800,00 €
					11.600,00 €
3.	Erdarbeiten				
3.1	Baumschutz aufbauen	10,0	Stk	120,00 €	1.200,00 €
3.2	Bäume fällen, Wurzelstock roden	6,0	Stk	120,00 €	720,00 €
3.3	Suchgraben herstellen	15,0	m²	120,00 €	1.800,00 €
3.4	Oberboden abtragen	630,0	m²	50,00 €	31.500,00 €
3.5	Boden aus Abtragsbereich lösen, entsorgen	1.000,0	m²	35,00 €	35.000,00 €
3.6	Planum herstellen	2.100,0	m²	4,00 €	8.400,00 €
					78.620,00 €
4.	Trag- und Deckschichten				
4.1	Frostschuttschicht herstellen	640,0	m²	80,00 €	51.200,00 €
4.2	Schottertragschicht herstellen	450,0	m²	110,00 €	49.500,00 €
4.3	Erschwernis durch Einbauten	20,0	Stk	20,00 €	400,00 €
4.4	Asphaltbefestigung trennen	30,0	m	15,00 €	450,00 €
4.5	Asphaltbefestigung aufbrechen und aufnehmen	750,0	m²	25,00 €	18.750,00 €
4.6	Hydraulisch gebundene Decke aufnehmen	750,0	m²	10,00 €	7.500,00 €
4.7	Rückschnitt an Fahrbahnoberbau	20,0	m	15,00 €	300,00 €
4.8	Asphalttragschicht AC 32 TS	1.800,0	m²	55,00 €	99.000,00 €
4.9	Asphaltdeckschicht AC 11 DS	1.800,0	m²	40,00 €	72.000,00 €
4.10	Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen	110,0	m	6,70 €	737,00 €
4.11	Abstumpfungsmaßnahme durchführen	1.800,0	m²	1,20 €	2.160,00 €
					301.997,00 €
5.	Pflaster, Platten, Borde, Rinnen				
5.1	Pflasterdecke aufnehmen	400,0	m²	10,00 €	4.000,00 €
5.2	Pflasterdecke herstellen	400,0	m²	50,00 €	20.000,00 €
5.3	Pflastersteine trennen	40,0	m	17,50 €	700,00 €
5.4	Bordsteine aufnehmen	100,0	m	15,00 €	1.500,00 €
5.5	Einfassungssteine aufnehmen	100,0	m	15,00 €	1.500,00 €
5.6	Fundamentgraben für Borde herstellen	105,0	m	15,00 €	1.575,00 €
5.7	Rinne aus Pflastersteinen herstellen	105,0	m	50,00 €	5.250,00 €
5.8	Einfassung aus Bord-/Einfassungssteinen	100,0	m	50,00 €	5.000,00 €
5.9	Bordsteine auf Passmaß trennen	5,0	Stk	20,00 €	100,00 €
5.10	Bewegungsfuge herstellen	45,0	Stk	20,00 €	900,00 €
					40.525,00 €

Pos.	Beschreibung	Menge	ME	EP	GP
6.	Straßenentwässerung				
6.1	Abwasserumleitung herstellen	15	m	50,00 €	750,00 €
6.2	Leitungsgraben herstellen, T bis 1,75 m	90	m	80,00 €	7.200,00 €
6.3	Rohrleitung abbrechen, bis DN 300	15	m	20,00 €	300,00 €
6.4	Schacht abbrechen, DN 1000	1	Stk	450,00 €	450,00 €
6.5	Entwässerungsrohrleitung DN 315 PP	90	m	130,00 €	11.700,00 €
6.6	Formstücke einbauen	15	Stk	120,00 €	1.800,00 €
6.7	Fertigteilschacht in PP herstellen	6	Stk	3.000,00 €	18.000,00 €
6.8	Schachtanschluss herstellen	4	Stk	200,00 €	800,00 €
6.9	Rohrleitung spülen, DN 315	90	m	3,50 €	315,00 €
6.10	Rohrleitung filmen, DN 315	90	m	15,00 €	1.350,00 €
6.11	Dichtheitsprüfung DN 315	1	Stk	600,00 €	600,00 €
6.12	Straßenablauf inkl. Anschlussleitung ausbauen	1	Stk	150,00 €	150,00 €
6.13	Straßenablauf inkl. Anschlussleitung herstellen	5	Stk	920,00 €	4.600,00 €
					48.015,00 €
7.	Ausstattung				
7.1	Rohrpfosten aufstellen	3	Stk	150,00 €	450,00 €
7.2	Verkehrsschild anbringen	6	Stk	150,00 €	900,00 €
7.3	Markierung herstellen	250	m	20,00 €	5.000,00 €
7.4	Straßenleuchten umsetzen	10	Stk	300,00 €	3.000,00 €
7.5	Schilder abbauen	4	Stk	50,00 €	200,00 €
					9.550,00 €
1.	Baustellenrichtung, Verkehrssicherung, Stundenlohnarbeiten				44.850,00 €
2.	Stundenlohnarbeiten				11.600,00 €
3.	Erdarbeiten				78.620,00 €
4.	Trag- und Deckschichten				301.997,00 €
5.	Pflaster, Platten, Borde, Rinnen				40.525,00 €
6.	Straßenentwässerung				48.015,00 €
7.	Ausstattung				9.550,00 €
	Summe				535.157,00 €
	Unvorhergesehenes (10,0 %)				53.515,70 €
	Summe gesamt, netto				588.672,70 €
	MWSt (19,0 %)				111.847,81 €
	Summe gesamt, brutto				700.520,51 €

Bearbeitet:

**Benthien Planungs- und
Ingenieurgesellschaft mbH**

Neustadt in Holstein, den 28.11.2024


BENTHIEN
Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH
Waschgraben 22
23730 Neustadt in Holstein
Benthien Planungs- und
Ingenieurgesellschaft mbH
Tel. 04561 6544
info@ing-benthien.de

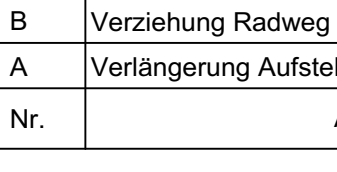
5. LITERATUR

- [1] Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 01/2024
- [2] Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), 06/2013



	Fahrbahn (Asphalt)
	Radweg (Pflaster)
	Gehweg (Pflaster)
	Grünstreifen/Bankett
	Gebäude

*Alle Maße sind verantwortlich am Bau zu prüfen.
Lage der Versorgungsleitungen ohne Gewähr!*

E			
C			
B			
A	Verzierung Radweg und Gehweg angepasst	02.12.2024	PB
Nr.	Vergütung Aufstellfläche gem. Abstimmung vom 21.11.2024	26.11.2024	PB
	Art der Änderung	Datum	Name
		Datum	Name
		bearb. 10/24	Mikisch
		gez. 10/24	Mikisch
		gepr.	
		Benthien Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Waschgraben 22 23730 Neustadt in Holstein Tel. 04531 / 6544 E-mail: info@ing-benthien.de	
		Reg. Nr. 10.02.00	
Bauträger:		Anlage	2
Markt 1		Blatt Nr.	1
23730 Neustadt in Holstein www.neustadt-holstein.de		Bau-km	
Vorentwurfsplanung:			
Umbau L309 Linksabbieger McDonald´s / Lidl		Gestaltungslageplan	
		M = 1:200	
Bearbeitet		Geprüft	Aufgestellt:
Neusandt I.H., den2024		, den2024	, den2024

13:12 02.12.2024

Das Urheberrecht an dieser Zeichnung bleibt unser Eigentum. Die Zeichnung ist dem Empfänger **nur zu seinem Gebrauch** anvertraut. Ohne unsere vorherige Genehmigung darf unsere Zeichnung weder veröffentlicht, vervielfältigt, geändert, noch für einen anderen als den im zugehörigen Vertrag vereinbarten Zweck genutzt werden.



Regelquerschnitt Bestand

The diagram illustrates the cross-section of a road structure with the following zones and dimensions:

- Bankett:** ~1,50 m
- Fahrbahn:** ~7,40 m
- Radweg:** 2,50 m
- Gehweg:** 1,50 m
- Grünstreifen:** (unlabeled width)

Structural Details and Thicknesses:

- Verkehrsflächenaufbau (angenommen):**
 - 10,0 cm Asphaltdeckschicht
 - 10,0 cm Asphalttragschicht
 - 20,0 cm STS
 - 30,0 cm FSS
 - 70,0 cm Gesamtaufbau
- Betonhochbord:** (indicated by a line pointing to the curb structure)
- Rückenstütze C12/15:** (indicated by a line pointing to the curb structure)
- Verkehrsflächenaufbau (angenommen):**
 - 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
 - 4,0 cm Brechsandsplitt B 0/5 G
 - 28,0 cm STS
 - 40,0 cm Gesamtaufbau
- Einfassungsstein 6/25:** (indicated by a line pointing to the edge stone)
- Rückenstütze C12/15:** (indicated by a line pointing to the curb structure)

Querschnittsdiagramm einer Fahrbahn mit einer Gesamtbreite von 6,50 m. Die Fahrbahn ist in zwei 3,25 m breite Hälften unterteilt. Die Querschnittsstruktur besteht aus einem 65,0 cm dicken Gesamtaufbau, der aus folgenden Schichten besteht:

- 36,0 cm FSS Ev2 ≈ 100 MPa
- 15,0 cm STS 0/45 Ev2 = 120 MPa
- 10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS

Die Fahrbahn ist an beiden Enden durch einen Betonhochbord 15/30/100 begrenzt, der auf Rückenstütze C12/15 ruht. Die Fahrbahn ist mit einer 2,0%igen Steigung versehen, die an den Enden in -5,0% und 10,0% übergeht.

Regelquerschnitt Linksabbieger

Bankett 1.50

Fahrbahn 3.25

Linksabbieger 3.00

Fahrbahn 3.25

Radweg 2.50

Gehweg 1.50

2.0%

2.5%

Verkehrsflächenaufbau (gem. RSIO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk 3,2)

- 10.0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
- 10.0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 20.0 cm STS 0/45 Ev2 = 120 MPa
- 35.0 cm FSS Ev2 = 100 MPa

75.0 cm Gesamtaufbau

Rohplanum Ev2 = 45 MPa

Betonhochbord 15/30/100

Rückenstütze C12/15

Verkehrsflächenaufbau (gem. RSIO 12)

- 8.0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4.0 cm Brechsandsplitt B 0/5 G
- 28.0 cm STS 0/32 C100 Ev2 = 80 MPa
- 40.0 cm Gesamtaufbau

72.0 cm Gesamtaufbau

Rohplanum Ev2 = 45 MPa

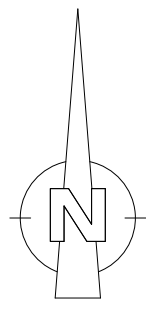
Einfassungsstein 6/25

Rückenstütze C12/15

D				
C				
B				
A				
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	
 BENTHIEN Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Benthien Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Waschgraben 22 23730 Neustadt in Holstein Tel. 04561 / 6544 E-mail: info@ing-benthien.de		Datum	Name	
		bearb.	10/24	Mikisch
		gez.	10/24	Mikisch
		gepr.		
 Stadt Neustadt in Holstein		Reg. Nr.	10.02.00	
Bauträger: Stadt Neustadt in Holstein Markt 1 23730 Neustadt in Holstein www.neustadt-holstein.de		Anlage	3	
		Blatt Nr.	1	
		Bau-km		
Entwurfsplanung:				
Umbau L309 Linksabbieger McDonald's / Lidl		Regelquerschnitte M = 1:50		
Bearbeitet	Geprüft:	Aufgestellt:		
Neustadt i.H., den26.11.2024	, den2024	, den2024		
 BENTHIEN Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Waschgraben 22 23730 Neustadt in Holstein	Benthien Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH Tel. 04561 6544 info@ing-benthien.de			



Stadt Neustadt in Holstein
Umbau L309 - Linksabbieger McDonald's / Lidl
6.1 Bestandslageplan



Flur 14

Eutiner Straße L309

Fahrbahn (Asphalt)

Radweg

Gehweg

Zufahrt (wassergebunden)

Mc Donald's

Lidl

Legende Bestand:

- Fahrbahn (Asphalt / wassergebunden)
- Radweg (Pflaster)
- Gehweg (Pflaster)
- Grünstreifen/Bankett
- Gebäude

Alle Maße sind verantwortlich am Bau zu prüfen!
Lage der Versorgungsleitungen ohne Gewähr!

E			
D			
C			
B			
A			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
		bearb.	10/24 Mikisch
		gez.	10/24 Mikisch
		gepr.	

Stadt Neustadt in Holstein

Bausträger: Stadt Neustadt in Holstein
Markt 1
23730 Neustadt in Holstein
www.neustadt-holstein.de

Anlage 6
Blatt Nr. 1
Bau-km

Vorentwurfsplanung:

Bestandslageplan
M = 1:200

Bearbeitet
Neustadt i.H., den 28.11.2024
Benthien
Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH
Wachgraben 22
23730 Neustadt in Holstein
Tel. 04561 1 6544
E-mail: info@ing-benthien.de

Geprüft:
den 2024

Aufgestellt:
den 2024

© Copyright alle Rechte der HOA vorbehalten. 647-252-8524.
Das Urheberrecht an dieser Zeichnung bleibt unter Eigentum.
Die weiteren vorangehende Genehmigung darf keine Zeichnung werden.
Die weiteren vorangehende Genehmigung darf keine Zeichnung werden.
Die weiteren vorangehende Genehmigung darf keine Zeichnung werden.