

Stadtradeln der Stadt Neustadt in Holstein vom 02.09. bis 22.09.2018

Regeln und Haftungsausschluss

- Grundsätzlich gilt für alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer die Straßenverkehrsordnung, sie ist immer zu beachten.
- Jede/r ist für sich selbst verantwortlich und fährt auf eigene Gefahr.
- Kinder und Jugendliche dürfen nur in Begleitung eines Erziehungsberechtigten mitradeln.
- Das Fahrrad muss verkehrssicher und funktionstüchtig sein und muss der Straßenverkehrszulassungsordnung entsprechen.
- Alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer fahren auf eigenes Risiko. Eine Haftung der Stadt Neustadt in Holstein für Schäden, die der Teilnehmerin oder dem Teilnehmer während der der STADTRADELN-Aktion entstehen, ist ausgeschlossen.

Für die Teilnahme an den während des STADTRADELN-Aktionszeitraums stattfindenden Fahrradtouren gelten noch folgende Hinweise des ADFCs:

- Jeder Teilnehmer fährt nach den Regeln der Straßenverkehrsordnung und ist für sich selbst verantwortlich. Die Rücksichtnahme gilt besonders Fußgängern, anderen Fahrradfahrern und vor allem dem Gegenverkehr.
- Bitte niemals vor dem Tourenleiter fahren, denn er kennt den Weg.
- Bitte niemals hinter dem Schlussfahrer fahren, da man sonst leicht den Anschluss verliert.
- Auffahrunfälle lassen sich vermeiden, indem man etwa drei bis fünf Meter Abstand zum Vorfahrenden hält und leicht seitlich versetzt fährt. Das gilt vor allem bergab. Bei Gefahren wie Pollern, entgegenkommenden Radfahrern, Glas auf der Straße oder Schlaglöcher warnt man die nachfolgenden Fahrer.
- Wenn die Ampel auf Rot schaltet und ein Teil der Gruppe anhalten muss, warten die übrigen Teilnehmer. Nach Ampeln also immer einmal umschauen.
- Bei einem Halt der Gruppe hält man den Weg frei, damit andere Radfahrer gut vorbeikommen können. Einzelne Radfahrer halten am besten nicht hinter Anstiegen, Kurven oder anderen unübersichtlichen Stellen. Das Anhalten sollte man mit einem Zeichen – zum Beispiel Arm hochheben – ankündigen.
- Unbedingt Sichtkontakt zum Voraus- und Hinterherfahrenden einhalten. Vor allem in unübersichtlichem Gelände kann sonst der Anschluss verloren gehen. An Abzweigungen wartet man auf die Hinterherfahrenden.